



LES FRAN QUE SES

PARTICIPA!

#joparticipo

Amb la col·laboració
de:



**Diputació
Barcelona**

Participació Ciutadana



**Ajuntament de
les Franqueses
del Vallès**



**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo



Ajuntament de
les Franqueses
del Vallès

AUDIÈNCIES PÚBLIQUES 2021-2022

El programa d'Audiències Públiques a les Franqueses del Vallès es va aprovar per la JGL el passat el juliol de 2021, després d'un procés d'anàlisi i creació realitzat amb el suport de la Diputació de Barcelona.

Les Audiències Públiques són espais de participació ciutadana on s'expressen i s'escolten de primera mà quines són les realitats en les quals viu la població, quina és l'efectivitat dels serveis i dels recursos públics i també són espais per cercar solucions conjuntes amb la corresponsabilitat i la implicació de tots i totes.



**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

Audiència Pública a Marata

Dimarts, 31 de maig
Antigues escoles de Marata

Document actualitzat i tancat al gener de 2023.



UN MUNICIPI ON VIURE I GAUDIR

CONVIVÈNCIA I CIVISME

LES
FRAN
QUES
SES

PARTICIPA!

#joparticipo

✓ **ABOCAMENTS IRREGULARS I DEIXALLES AL BOSC**

Els assistents manifesten preocupació davant els abocaments de deixalles al bosc i en finques privades i pel fet que al comunicar aquests actes a l'Ajuntament, el titular de la finca acaba rebent un requeriment per recollir el material, exposant-se a sancions si no ho fa. D'altra banda expliquen que les persones que visiten Marata llencen deixalles als boscos i trepitgen els sembrats.

Al llarg de la sessió s'explica que s'ha contractat a cinc persones a través de plans ocupacionals per a fer neteja de camins i s'han retirat deixalles i abocaments.

En relació als abocaments en finques privades, es demana als veïns i veïnes que si veuen la matrícula dels vehicles que fan els abocaments que facin la denúncia i se'ls sancionarà tal com ja s'ha fet en algun cas a Llerona. També s'explica que s'ha ampliat en nombre els efectius de la policia local que patrullen per l'entorn rural per tal que puguin detectar aquests abocaments, entre d'altres incidències. La figura de policia rural fa la seva tasca entre Corró d'Amunt, Llerona i Marata.

Davant la preocupació expressada l'Ajuntament ha acordat aplicar la legislació catalana (Llei Reguladora dels Residus de la Generalitat de Catalunya), enlloc de la normativa que s'utilitzava fins ara, per sancionar els abocaments incontrolats fora de la via pública i en medi rural i forestal (les sancions passen de entre 110€-300€ a 4.001€-150.000€). Podeu ampliar aquesta informació al següent [enllaç](#).



UN MUNICIPI ON VIURE I GAUDIR

CONVIVÈNCIA I CIVISME

LES
FRAN
QUE
SES

PARTICIPA!
#joparticipo

✓ ANIMALS DE COMPANYIA

A l'Audiència es comenta el tractament dels gossos a les zones no urbanes. Es considera que aquests han d'anar lligats per respecte a l'activitat agrícola i ramadera. També es pregunta sobre les actuacions per atendre a les colònies de gats que entre en finques particulars.

La normativa municipal que regula aquests aspectes és l'Ordenança Municipal de Protecció, Tinença i Possessió dels Animals de Companyia. Aquesta normativa va ser aprovada definitivament pel Ple municipal de 14 de juliol de 2022 i substitueix la normativa anterior de 1996.

Podeu ampliar aquesta informació al següent [enllaç](#) i consultar el text íntegre a l'apartat 2.2 Normatives i Reglaments del Portal de Transparència.

Després de l'aprovació de l'Ordenança Municipal de Protecció, Tinença i Possessió dels Animals Domèstics de Companyia, s'inicia el període per censar genèticament i crear un registre municipal de caràcter obligatori per la identificació de l'animal a partir d'una mostra biològica de la femta. El període gratuït és fins el 21 d'abril i posteriorment hi haurà un període addicional de 3 mesos de sensibilització per part de la policia local, so s'efectuarà sancions però l'extracció de la mostra biològica s'aplicaran les ordenances fiscals aprovades.



UN MUNICIPI ON VIURE I GAUDIR

MANTENIMENT DE CAMINS

LES
FRAN
QUES
SES

PARTICIPA!
#joparticipo

✓ MANTENIMENT DE CAMINS I LLERES

El manteniment dels camins de Marata ha estat objecte de diverses aportacions, des de l'eixamplament dels marges per un manteniment inadequat fins a la presència de material no apropiat. Es demana millorar la neteja de les lleres dels rius.

En relació amb el manteniment dels camins s'ha de licitar el nou contracte, el qual contempla un canvi del material que s'ha de fer servir.

En aquests moments el que s'està realitzant són intervencions concretes com és el cas de l'herba de la carretera i de la neteja dels vorals dels camins asfaltats que es realitza amb una periodicitat anual.

S'informa del procediment a seguir en els casos de les punxades de rodes degut a material inadequat als camins: s'ha de comunicar a l'ajuntament i iniciar un procediment de responsabilitat patrimonial per reclamar els danys.

Pel que fa a la neteja de les lleres dels rius, des de l'Ajuntament es realitza de manera periòdica neteges de lleres en trams urbans o «periurbans». El manteniment dels torrents i rieres en zona no urbana és competència de l'Agència Catalana de l'Aigua, per aquest motiu, i per poder fer les reclamacions pertinents a l'ACA, es demana que quan s'observin punts on cal fer una actuació es comuniqui a l'Ajuntament la ubicació del mateix.

Els pneumàtics de tractor al torrent de Can Ramis van ser retirats posteriorment a la celebració de l'Audiència



**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

UN MUNICIPI ON VIURE I GAUDIR

SERVEIS

✓ **SERVEIS**

Durant l'Audiència es tracten diversos temes relacionats amb serveis públics (municipals o no) com són l'horari d'encesa de l'enllumenat, la ubicació dels contenidors, la cobertura mòbil i la connectivitat, entre d'altres.

L'encesa de l'enllumenat públic es controla mitjançant rellotge astronòmic, és a dir, fent-lo coincidir amb la sortida i la posta del sol.

El tema de la fibra i el wifi s'està treballant, tant a Marata com a Llerona i a altres zones a les que no hi arriba. Ara s'ha arribat a la solució de que la part relativa a la creació de la rasa pel cablejat l'assumeixi l'ajuntament i aquesta ja s'ha realitzat i en breu es realitzaran les connexions a les cases.

A les antigues escoles de Marata no arriba la fibra òptica, per aquest motiu s'ha instal·lat ADSL. Per evitar problemes de connexió durant els tallers s'ha optat per configurar els ordinadors de l'equipament. Així mateix, tampoc arriba aigua potable fet que s'ha traslladat a l'àrea d'Obres i Serveis.

S'ha demanat una revisió de la col·locació dels contenidors de reciclatge per tal que no impedeixin la visibilitat.

També s'està estudiant ampliar l'ombra del parc que hi ha al costat de l'Escola Camins.



UN MUNICIPI ON VIURE I GAUDIR

CULTURA I EDUCACIÓ

**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

✓ **FORMACIÓ I CULTURA POPULAR**

Els participants a l'Audiència pregunten sobre la possibilitat de disposar d'una formació agrícola i ramadera al municipi. També es demana adaptar i diversificar l'oferta de cursos adreçats a Gent Gran.

D'altra banda també s'exposa que la subvenció destinada a la Festa Major de Marata és insuficient.

La competència en matèria d'Educació és de la Generalitat de Catalunya. Igualment s'ha demanat a l'àrea d'Educació que traslladi al Departament corresponent de la Generalitat la possibilitat de poder oferir Cicles Formatius dels àmbits de ramaderia i agricultura, als instituts del municipi.

S'informa que aquest any la subvenció destinada a la Festa Major de Marata s'ha augmentat en 1.500€. Des de Joventut informen que han posat en contacte a la referent del C17 amb totes les comissions de festa major del municipi per coordinar les accions a realitzar a les festes majors.

L'àrea de Gent Gran realitza una programació de tallers adreçades a aquesta franja d'edat única per als cinc nuclis de població. De totes maneres, si algú vol realitzar alguna proposta la pot adreçar a l'àrea de Gent Gran, perquè la tinguin en compte.



UN MUNICIPI ON VIURE I GAUDIR

SANITAT

**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

✓ **HORARIS DELS CENTRES D'ATENCIÓ PRIMÀRIA I DE FARMÀCIES**

Es pregunta sobre els horaris del CAP i el perquè no hi ha farmàcies de guàrdia a les Franqueses del Vallès.

Els dos Centres d'Atenció Primària ubicats a les Franqueses del Vallès no obren dissabtes tarda ni diumenge ja que Granollers disposa d'un Centre d'Urgències d'Atenció Primària ubicat al carrer Girona número 5 (antiga Policlínica) i amb un horari de 24 hores de dilluns a diumenge.

Les farmàcies només tenen l'obligatorietat d'oferir el servei de guàrdia quan estan dins d'una àrea que disposi de servei d'urgències. Ja que les Franqueses del Vallès no disposa de serveis d'urgències les farmàcies no tenen aquesta obligatorietat.

Les farmàcies de les Franqueses del Vallès es poden consultar clicant el següent [enllaç](#).



UN MUNICIPI QUE AVANÇA ECONÒMICAMENT

TAXES I IMPOSTOS

**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

✓ **PAGAMENT DE TAXES I IMPOSTOS**

Alguns participants a l'Audiència pregunten sobre determinats impostos i/o taxes en zones no urbanes, concretament l'IBI pel que fa al clavegueram o la taxa per instal·lacions de plaques solars.

Respecte a la possibilitat de bonificació de l'IBI pel fet de no gaudir de sistema de clavegueram des d'Hisenda informen que a la tributació de l'IBI d'urbana d'immobles en zona rústica s'aplica el que estableix la normativa reguladora del Cadastre, Reial Decret Legislatiu 1/2004, de 5 de març.

Davant la demanda de replantejament d'aplicació de la taxa per instal·lacions de plaques solars des de l'àrea d'Hisenda ens informen que s'aplica el que estableix l'ordenança en l'article 5, és a dir, l'immoble d'aplicació és un en concret (on s'instal·len les plaques) i aquest té un rebut individualitzat.

D'acord amb les ordenances fiscals de l'exercici 2022, els béns immobles en els quals s'hagin instal·lat sistemes per a l'aprofitament tèrmic o elèctric de l'energia provinent del sol gaudiran d'una bonificació del 30 per cent de la quota íntegra de l'impost. Aquesta bonificació es concedirà per un període de 5 anys a comptar des de la data d'instal·lació del sistema.



UN MUNICIPI AMABLE I BEN CONNECTAT

MOBILITAT

**LES
FRAN
QUE
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

✓ **PACIFICACIÓ DEL NUCLI URBÀ DE MARATA**

Els participants expressen diverses preocupacions respecte a la mobilitat al nucli de Marata: excés de velocitat, imprudències, circulació en camins veïnals.. També es pregunta pel carril bici que connecta Corró d'Avall amb Corró d'Amunt.

L'àrea de Mobilitat està treballant en la pacificació del nucli de Marata. S'ha realitzat un estudi, a través d'una empresa especialitzada, analitzant l'actual situació i s'ha conclòs que passant pel mig de Marata i de Llerona es tarda un minut i mig menys a una velocitat de 30 km/hora i a una velocitat de 60 o 80 km/hora guanyes 7 o 8 minuts. El projecte de pacificació busca que aquesta ruta no sigui una dreuera i s'estan treballant diferents opcions.

El passat 14 de juny es va realitzar la presentació d'aquest estudi d'alternatives. Podeu consultar l'estudi a la pàgina web municipal a través del següent [enllaç](#).

En aquest sentit es pregunta per l'estat d'un element de reducció de velocitat, concretament entre la casa de Can Font de Baix i Can Monells. Aquest punt queda inclòs en el projecte de pacificació i es resoldrà amb l'actuació en aquest tram.

La carretera que uneix Corró d'Amunt amb Corró d'Avall és titularitat de la Diputació de Barcelona i la decisió d'ampliar-la respon a criteris de seguretat. Des de l'Ajuntament s'ha proposat aprofitar l'obra per afegir-hi el carril bici i de vianants, i així millorar la connectivitat entre els pobles també en bicicleta i a peu.

En relació a la preocupació expressada amb motiu de l'excés de velocitat del trànsit al circular per Marata s'ha demanat a l'àrea de Seguretat Ciutadana l'aplicació de mesures concretes passat el període d'estiu.

Es trasllada a l'àrea de mobilitat la proposta de col·locació d'un mirall al camí que passa pel Turó de les Mentides amb la finalitat d'estudiar la proposta.



UN MUNICIPI AMABLE I BEN CONNECTAT

TRANSPORT

**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

✓ **TRANSPORT PÚBLIC**

Al llarg de la sessió s'exposa la situació del transport públic a Marata. Els participants expliquen que la freqüència de la línia d'autobús és molt baixa. També es fa esment a la situació d'oferta col·lectiva de transport públic en situacions concretes com podria ser el transport escolar o la Festa Major.

La línia d'autobús que passa per Marata és una línia intermunicipal i la gestió es realitza directament des de la Subdirecció General de Transport Públic i Mobilitat de la Generalitat. A les reunions periòdiques la freqüència de la línia és un tema recurrent..

En relació amb el transport escolar s'ha realitzat un pla de viabilitat que va ser presentat a la Comunitat Educativa i al Consell Comarcal. Aquest estudi va concloure que era inviable a nivell econòmic i organitzatiu en quant a rutes i horaris. Per tenir més detall de l'anàlisi realitzat es pot contactar amb l'àrea d'Educació.

Des de l'àrea d'Infància i Joventut informen que el servei d'autobús nocturn C17, servei mancomanat per Festes Majors, s'ha deixat de dur a terme per temes pressupostaris i de prioritització d'accions.

Es recull la proposta d'estudiar el taxi a demanda perquè hi ha col·lectius específics com els joves i les persones grans que necessiten el transport.



UN MUNICIPI AMABLE I BEN CONNECTAT

CONTAMINACIÓ

**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

✓ CONTAMINACIÓ AMBIENTAL I ACÚSTICA

Alguns assistents a l'Audiència manifesta que, de vegades, el soroll del polígon industrial del Pla de Llerona arriba a Marata..

En aquest sentit s'informa que existeix una Taula de treball participativa amb la finalitat de reduir el soroll de les indústries del Pla de Llerona on hi participa, com assessor, un advocat de l'Associació Catalana Contra la Contaminació Acústica. La Taula s'ha reunit periòdicament durant un període d'una any i mig i s'ha anat informant de les accions que s'anaven realitzant. Actualment la taula es reuneix si alguna de les parts ho sol·licita. Es poden consultar les actes [aquí](#).

✓ CONTAMINACIÓ

Es pregunta sobre la situació de contaminació del subsòl de l'empresa SANDOZ, i pel fet que, en ocasions, es troben materials tòxics a determinats camins..

Fa uns anys l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) va tenir coneixement de la contaminació d'aigües subterrànies associada a l'activitat de Sandoz. Durant aquest anys, l'ACA ha sol·licitat i ha fet el seguiment a l'empresa de diferents mesures per a evitar la contaminació i per a la descontaminació d'aquestes aigües.

Pel que fa als materials emprats en el manteniment dels camins, l'àrea competent no es té coneixement de que hi hagi elements contaminants en el material que es fa servir. Si algun/a veí/na té informació d'una ubicació concreta la pot fer arribar a l'àrea d'Agricultura.



UN MUNICIPI VERD I SOSTENIBLE

PREVENCIÓ D'INCENDIS

**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

✓ **PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS**

Es manifesta el desconeixement dels diferents Plans preventius davant el risc d'incendi forestal. També es demana potenciar la gestió forestal que realitzen els particulars.

L'Ajuntament de les Franqueses del Vallès disposa d'un Pla de Prevenció d'Incendis Forestals (PPI) i d'un Pla de Vigilància Complementària Contra Incendis Forestals (PVI) per prevenir l'aparició i, sobretot, la propagació d'incendis forestals. Aquesta informació es pot consultar a la pàgina web municipal, al següent [enllaç](#).

L'Ajuntament de les Franqueses del Vallès pertany a l'ADF Montseny – Congost, la finalitat d'aquestes associacions es crear una infraestructura intermunicipal de col·laboració i ajuda, tant de material com de personal, en cas d'un incendi.



UN GOVERN OBERT

PARTICIPACIÓ CIUTADANA

LES
FRAN
QUES
SES

PARTICIPA!
#joparticipo

✓ **RETURNS I PROJECCIÓ DE FUTUR**

Els participants agraeixen iniciatives com les de les Audiències Públiques, però mostren el seu descontent per la manca de retorn en algunes sessions concretes. Així mateix es pregunta sobre el projecte de futur que té l'Ajuntament per Marata.

En relació al retorn de les sessions de diagnosi es trasllada a les diferents àrees la preocupació. El cas concret comentat a l'Audiència, el Pla Local de Salut, ha estat traslladat a l'àrea de Sanitat i s'ha realitzat el retorn corresponent.

S'exposa una inquietud general respecte al futur del nucli de Marata, aterrant-la en ocasions amb reflexions més concretes com són la situació de la pagesia- ramaderia, el risc de despoblament o el tractament dels tributs. En aquest sentit, des de l'Ajuntament de les Franqueses es considera que s'hauria de començar a treballar en un Pla Estratègic del municipi, amb una reflexió conjunta de veïns/es, tècnics i responsables polítics.

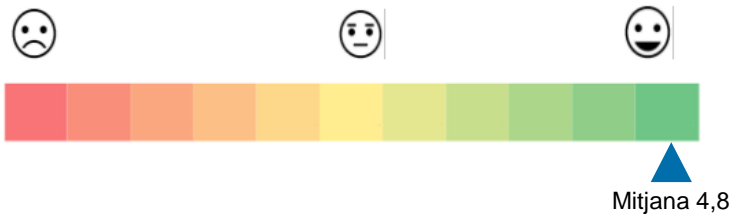


ENQUESTA DE VALORACIÓ DE L'AUDIÈNCIA PÚBLICA

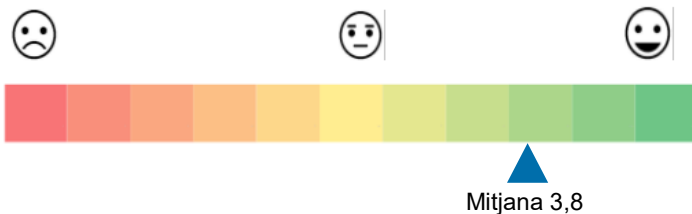
**LES
FRAN
QUE
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

Valori les següents afirmacions en una escala de l'1 al 5, on 5 significa que està molt d'acord i 1 molt en desacord.

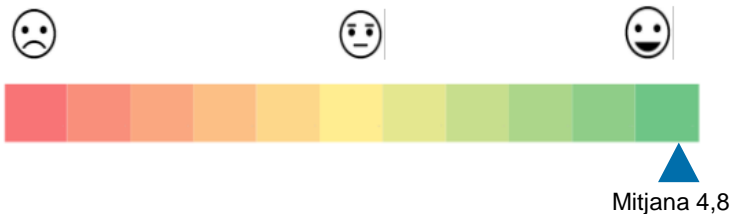
1. Durant la sessió s'ha sentit còmode per expressar les seves opinions i malestars.



2. Creu que els seus dubtes i inquietuds han estat escoltats i s'han pres en consideració.



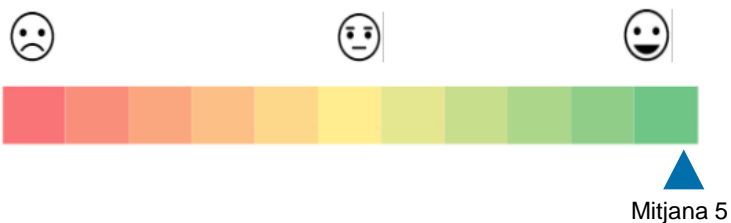
3. Li ha semblat interessant intercanviar opinions i inquietuds amb altres veïnes i veïns de Marata.





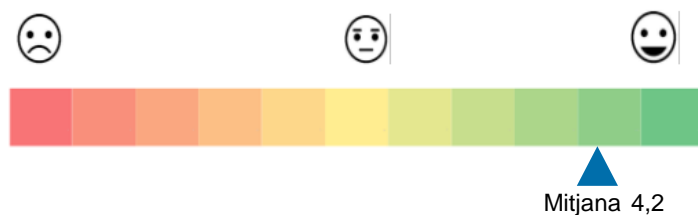
**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

4. Ha sigut capaç de seguir completament la sessió.



5. L'organització de l'acte ha estat com esperava en quant a:

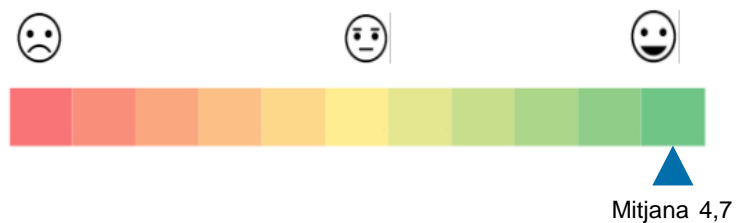
- L'horari establert.



- La durada de la sessió.



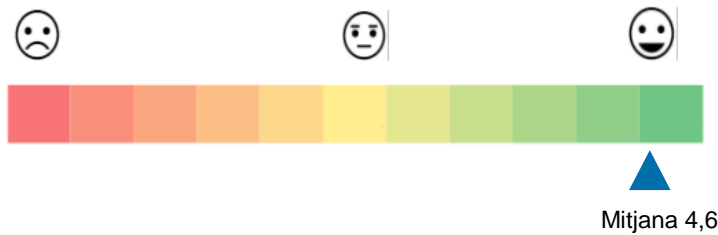
- El lloc escollit.



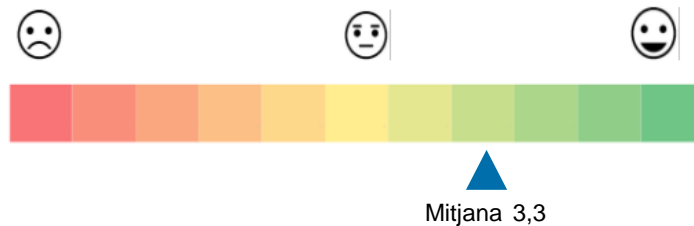


**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

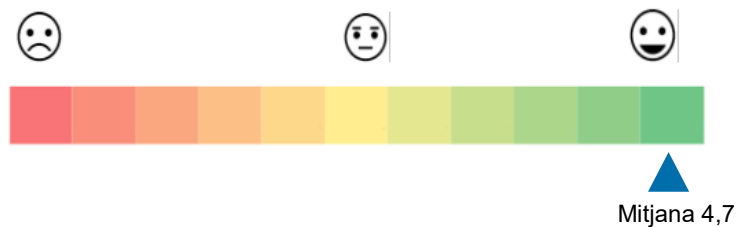
6. Recomanaria a un altre veí o veïna assistir a l'acte.



7. La sessió ha servit per conèixer amb més profunditat les polítiques municipals d'intervenció a Marata.



8. Tornaria a participar en altres sessions participatives organitzades per l'ajuntament.



Participació Ciutadana



Ajuntament de
**les Franqueses
del Vallès**