



LES FRAN QUE SES

PARTICIPA!

#joparticipo

Amb la col·laboració
de:



**Diputació
Barcelona**

Participació Ciutadana



**Ajuntament de
les Franqueses
del Vallès**



**LES
FRAN
QUE
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo



Ajuntament de
les Franqueses
del Vallès

AUDIÈNCIES PÚBLIQUES 2021-2022

El programa d'Audiències Públiques a les Franqueses del Vallès es va aprovar per la JGL a l'any 2021, després d'un procés d'anàlisi i creació realitzat amb el suport de la Diputació de Barcelona.

Les Audiències Públiques són espais de participació ciutadana on s'expressen i s'escolten de primera mà quines són les realitats en les quals viu la població, quina és l'efectivitat dels serveis i dels recursos públics i també són espais per cercar solucions conjuntes amb la corresponsabilitat i la implicació de tots i totes.



**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

Audiència Pública a Corró d'Amunt

Dimecres, 16 de març
Consell del Poble de Corró
d'Amunt

Document actualitzat i tancat al gener de 2023.



UN MUNICIPI ON VIURE I GAUDIR

NETEJA I MANTENIMENT

LES
FRAN
QUES
SES

PARTICIPA!
#joparticipo

✓ MANTENIMENT DE VORERES I CAMINS

Els participants a la sessió exposen la falta de manteniment de les voreres de Can Suquet. També es posa sobre la taula l'estat dels camins, el pas de camions de gran tonatge arrossegueu fulles d'arbres i aixequen polseguera. Per últim es demana adaptar els contenidors d'orgànic.

Pel que fa a la falta de manteniment de les voreres de Can Suquet es trasllada a l'àrea competent i ens consta que s'ha començat a fer alguna reparació.

En relació a l'estat dels camins s'explica que a les Franqueses hi ha més de 80 km de camins, 25 km asfaltats i la resta sense asfaltar. Està previst asfaltar el tram que queda fins el camí de Can Cabeça. S'explica que l'ajuntament compta amb un pla de camins que organitza i planifica el seu manteniment.

Si es detecta que hi ha algun camí que no estigui inclòs en el pla de manteniments s'ha de comunicar per instància a l'Ajuntament i s'estudiarà la seva inclusió.

D'altra banda, cal tenir en compte que hi ha limitació de tonatge a l'hora de transitar per camins. Si es detecta algun problema d'aquest tipus cal avisar a la Policia Local.

Respecte al tram del camí sense asfaltar existent al límit de Corró d'Amunt amb Cànoves i Samalús, s'ha contactat amb l'Ajuntament de Cànoves i Samalús i s'han realitzat les gestions corresponents per la reparació del camí.

Es comparteix la necessitat d'adaptar els contenidors d'orgànic amb un pedal, es tindrà en compte aquesta demanda per la propera licitació del servei de neteja.



UN MUNICIPI ON VIURE I GAUDIR

URBANISME

**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

✓ **SECTOR C**

En relació amb el projecte del Sector C s'exposa que és un tipus de construcció que no té consonància amb l'entorn i el tipus de construcció de Corró d'Amunt i també hauria d'implicar un augment de serveis que ara no existeixen. Es proposa intentar mantenir el poble petit també perquè és més sostenible.

El Sector C és un terreny que està qualificat al Pla General d'Ordenació Urbanística com a sòl urbanitzable des dels anys 80. Es va iniciar el procés fa més d'onze anys, a petició dels propietaris dels terrenys.

Des de l'Ajuntament es considera que la construcció d'habitatge és positiva perquè els joves es puguin quedar a viure al poble, però s'està d'acord que el projecte no té consonància amb l'entorn per la presència d'habitatge plurifamiliar; s'explica que aquest tipus d'habitatge s'inclou com a requisit de la Generalitat de reserva per habitatge plurifamiliar de protecció oficial.

En el seu dia, l'Associació per la defensa i estudi de la Natura a Catalunya (ADENC) ha interposat un recurs Contenciós Administratiu contra l'aprovació definitiva del Pla Parcial.

A finals del 2022, l'alcalde, Francesc Colomé, es va reunir amb els propietaris del Sector C per oferir-los una permuta amb les dues parcel·les projectades a Corró d'Amunt que inclouen 14 habitatges en dos edificis plurifamiliars en règim de protecció, 2 habitatges de promoció lliure i locals i traslladar aquesta promoció a Corró d'Avall on actualment ja hi ha edificacions. Aquest canvi també afavoriria la promoció d'habitatge en una de les zones on hi ha més demanda, a Corró d'Avall.

Els propietaris impulsors del Sector C han rebut positivament la proposta, tot i que l'han d'acabar d'estudiar.



UN MUNICIPI ON VIURE I GAUDIR

CONVIVÈNCIA – CIVISME

**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

✓ **INSEGURETAT**

A la sessió els participants expliquen que tenen sensació d'inseguretat quan caminen en soledat pels camins i pregunten per la presència policial.

En relació amb la inseguretat als camins s'exposa que l'Ajuntament té previst la incorporació d'efectius policials en els propers 2 anys i ja es compta amb la policia rural que va amb quad pels camins i visita les masies. Són 30 km de municipi i és complicat tenir presència a tot arreu.

Una altra mesura és la videovigilància per controlar els vehicles a partir de la lectura de matrícules durant les 24 hores. El contracte mixt de subministrament i instal·lació de càmeres de videovigilància s'ha licitat el mes de gener de 2023, per un valor de 300.000 euros (IVA inclòs). El termini d'instal·lació d'aquests dispositius és de sis mesos a partir del moment de l'adjudicació. Es considera convenient disposar de més punts amb càmeres de videovigilància per "garantir una millor gestió del trànsit i de seguretat ja que s'han detectat l'augment de delictes contra el patrimoni (furts i robatoris) que aconsellen la videovigilància, sobretot als polígons industrials o als accessos a urbanitzacions".

Es preveu instal·lar 10 punts de control dotats de càmeres mòbils o fixes especialitzades en el reconeixement de matrícules. Els punts on s'instal·laran seran la rotonda entre el carrer França i l'avinguda Europa; la rotonda de la Via Europa amb la carretera de l'Ametlla; l'accés sud del polígon Llerona (c. Finlàndia – c. Portugal); la rotonda entre Francesc Macià i el passeig de la Ribera; el camí Antic Vic amb el carrer Molí; l'accés al polígon Ramassar per la carretera C-251; la plaça Espanya; l'accés a Bellavista per la ronda Nord; la cruïlla de la carretera de Cànoves amb el camí de Marata a Llerona; i el camí de Can Ramon Coix.

Alguns dels assistents proposen donar a conèixer i fer difusió dels camins que connecten amb Corró d'Amunt, així es fomentaria l'ús dels camins, per una banda, i s'evitaria transitar la carretera i la perillositat que comporta. Davant aquesta proposta s'anima a consultar la pàgina web municipal on es poden trobar [informació sobre rutes i camins](#).



UN MUNICIPI ON VIURE I GAUDIR

CONVIVÈNCIA – CIVISME

**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

✓ **CONTROL DELS ABOCAMENTS**

Alguns assistents a la sessió posen de manifest l'existència d'abocaments als boscos i es pregunta què cal fer quan es troben davant aquesta situació. Es posa com a exemple un abocament de material comobustible després d'una tala d'abres i cartutxos de caçadors.

Sobre els abocaments al bosc, la pandèmia ha fet que la gent de les Franqueses conegui les Franqueses i la gent ve a caminar i vol tenir cuidats els camins. Sempre que hi ha abocaments s'intenta solucionar encara que estiguin en propietat privada.

L'Ajuntament ha acordat aplicar la legislació catalana (Llei Reguladora dels Residus de la Generalitat de Catalunya), enlloc de la normativa que s'utilitzava fins ara, per sancionar els abocaments incontrolats fora de la via pública i en medi rural i forestal (les sancions passen de entre 110€-300€ a 4.001€-150.000€). Podeu ampliar aquesta informació al següent [enllaç](#).

Respecte a l'abocament de material combustible després d'una tala d'arbres l'àrea competent ha comunicat la incidència als agents forestals per tal que facin control de la situació. La tala d'arbres s'autoritza des de la Generalitat de Catalunya i els agents forestals són els responsables del seu control.

Pel que fa als cartutxos s'ha comunicat la situació a la Societat de Caçadors.

Si es vol comunicar la presència d'algun abocament no controlat hi ha diverses vies de comunicació d'incidències amb l'Ajuntament: trucant al telèfon de via pública 664.068.032, l'apartat de queixes i suggeriments de la pàgina web municipals, l'app – BCFranqueses o bé entrant una instància general a través del registre general.



**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

UN MUNICIPI ON VIURE I GAUDIR

COHESIÓ I PERTINENÇA – SERVEIS DE COMUNICACIÓ

✓ **COHESIÓ I PERTINENÇA**

Els assistents manifesten una sensació de pèrdua de cohesió entre els veïns i veïnes de Corró d'Amunt i de que s'estigui perdent la història i els costums.

Des de l'Ajuntament es comparteix aquesta sensació i es fa èmfasi en el potencial que tenen les entitats per fomentar la cohesió en un territori i per dinamitzar-lo.

Es trasllada aquesta reflexió al Patronat Municipal de Cultura, Educació, Infància i Joventut per tal que ho tingui present en les seves actuacions.

✓ **SERVEI DE CORREUS**

Alguns dels participants a l'Audiència exposen que hi ha problemes amb el servei de Correus i endarreriments amb l'arribada de la correspondència.

S'explica que l'Ajuntament no té competència amb Correus ja que és una empresa pública de l'Estat. Tot i així s'han fet diverses reunions amb Correus i s'ha acordat i realitzat algunes accions per facilitar la feina als repartidors: s'han etiquetat bé les bústies i s'ha elaborat un mapa interactiu perquè puguin consultar les adreces i masies disseminades.

També s'ha traslladat la situació al Consell Comarcal ja que es tracta d'un problema compartit amb altres pobles degut a l'alta rotació dels repartidors.



**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo



Ajuntament de
les Franqueses
del Vallès

UN MUNICIPI ON VIURE I GAUDIR

SERVEIS DE COMUNICACIÓ - EQUIPAMENTS

✓ **COBERTURA TELEFÒNICA**

Diversos participants manifesten la manca de cobertura de telèfon al nucli de Corró d'Amunt.

Davant aquesta demanda l'Ajuntament informa que es tracta d'un tema de companyies privades sobre el que l'Ajuntament l'únic que pot fer és pressió, però sense més opcions. Es trasllada la demanda a l'àrea d'Obres i Serveis per tal que en tingui constància.

✓ **MANCA D'ESPais COMUNITARIS**

A la sessió s'exposa que hi ha manca d'espais comunitaris a Corró d'Amunt i que, per fer servir els que hi ha, cal comptar amb una entitat formalitzada. També es fa demanda de manteniment de la pista d'hoquei.

S'explica que els equipaments són oberts a tothom, per fer-los servir s'ha de fer una sol·licitar a través d'instància. També es pot utilitzar la zona oberta del davant del Consell del Poble per fer trobades.

Es fa trasllat de la demanda de manteniment de la pista d'hoquei, des d'esports [es relitzen les tasques de millora](#) durant el mes d'agost. Posteriorment, el mes de novembre, s'instal·len xarxes al perímetre de la pista per evitar l'entrada de coloms.

✓ **ESCOLA RURAL**

A la sessió es pregunta sobre la possibilitat de comptar amb una escolar rural.

Des de l'Ajuntament s'ha traslladat aquesta petició al departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya que és qui té la competència. Tot i així s'explica que el municipi compta amb cinc escoles d'educació Infantil i Primària.



UN MUNICIPI ON VIURE I GAUDIR

DINAMITZACIÓ COMUNITÀRIA - HABITATGE

LES
FRAN
QUES
SES

PARTICIPA!
#joparticipo

✓ **DINAMITZACIÓ COMUNITÀRIA**

Els participants a l'Audiència posen de manifest la falta de programació d'activitats, consideren que aquest fet afavoreix que el jovent de Corró d'Amunt busqui aquestes activitats a d'altres municipis.

Es comparteix l'opinió de la manca de programació d'activitats per al col·lectiu de joves i es trasllada la petició a l'àrea de Cultura i d'Infància i Joventut per tal que es tingui en consideració.

✓ **GENT GRAN**

Es fa demanda d'una major atenció al col·lectiu de Gent Gran.

En relació amb el col·lectiu de Gent Gran s'explica que hi ha un projecte que consisteix en portar menjar a domicili per persones que viuen soles. Aquestes persones s'han de poder detectar i es demana implicació al veïnat per a la seva detecció.

També s'explica que es fan activitats com taller de memòria i d'altres activitats.

Des de l'àrea de Gent Gran es va iniciar a finals de 2022 una diagnosi de salut i benestar de la gent gran del municipi per tenir més coneixement de les necessitats d'aquest col·lectiu i poder plantejar respostes i serveis.



UN MUNICIPI QUE AVANÇA ECONÒMICAMENT

AJUDES A EMPRENEDORS – MERCAT DE PAGÈS

**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

✓ **AJUDES ECONÒMIQUES EMPRENEDORS**

Es posa de manifest la falta d'ajudes per la creació d'empreses al municipi.

Actualment, hi ha un servei d'acompanyament per la creació i la realització del Pla d'Empresa, el PAE ([Punt d'Atenció a l'Emprenedor](#)) a Can Ribas. A banda d'aquest servei també es compta amb el Viver d'Empreses, el programa Reempresa i el servei d'assessorament a la creació d'empreses que ofereix acompanyament en la recerca d'ajudes autonòmiques i estatals. Pel què fa a les ajudes econòmiques a emprenedors a nivell municipal s'ha fet trasllat a l'àrea de Dinamització Econòmica.

✓ **AJUDES PER LA INSTAL·LACIÓ D'ENERGIES RENOVABLES**

Alguns dels participants consulten sobre l'existència d'ajudes per la instal·lació d'energies renovables.

En aquest sentit s'informa que les ordenances fiscals del 2022 augmenten les bonificacions a l'IBI per la instal·lació de plaques solars fins arribar al 30% de descompte de l'Impost durant un període de 5 anys incorporant l'opció de retroactivitat.

✓ **MERCAT DE PAGÈS**

Els participants proposen donar més visibilitat a la «terra» amb accions tipus com la creació d'un mercat de pagès.

Consultat amb l'àrea de Comerç, Mercats, Fires i Turisme ens informen que actualment es compta amb un mercat de productes de proximitat cada dissabte matí a Corró d'Avall. Tot i així es recull la proposta de creació d'un mercat de pagès a Corró d'Amunt.



**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo



UN MUNICIPI AMABLE I BEN CONNECTAT

MOBILITAT

✓ **PLA ESTRATÈGIC DE LA BICICLETA**

Al llarg de la sessió es posen de manifest diversos temes relacionats amb aquest mitjà de transport com: la perillositat que suposa circular per la carretera, ja que és molt estreta o bé la instal·lació d'apartaments tancats en punts estratègics;

S'explica que l'Ajuntament està fent una aposta per la mobilitat sostenible. Un dels projectes és la redacció d'un Pla Estratègic de Mobilitat Sostenible a executar els propers 5 anys. El Pla es va presentar a la ciutadania 17/03/22 de març i es pot consultar al següent enllaç: [Pla Estratègic de la Bicicleta](#).

En aquests moments s'està buscant finançament a través de diferents convocatòries de subvencions. A finals de desembre del 2022, el Servei Català de Trànsit va atorgar 150,000€ per l'execució d'un tram de la Via Europa.

✓ **PACIFICACIÓ DEL NUCLI URBÀ DE CORRÓ D'AMUNT**

Els participants apunten diverses demandes relacionades amb la pacificació del nucli urbà, com són: la perillositat de l'accés nord al poble, la instal·lació de voreres, etc.

Des de l'Ajuntament s'explica que la Diputació està treballant en el projecte d'eixamplament de la carretera de Corró d'Amunt fins a Corró d'Avall. Amb aquest eixamplament es contempla la reserva d'una àrea de 3 metres compartida entre vianants i ciclistes. El projecte està pendent de resoldre al·legacions per la seva aprovació.

Adicionalment s'està treballant en la pacificació del centre de Corró d'Amunt des de l'Església fins a les Quatre Llunes (en una 1 fase) per fer una plataforma de prioritat invertida donant protagonisme al vianant. La regidoria de mobilitat va fer una explicació al Consell del Poble i el 13 de febrer la Diputació de Barcelona farà una presentació del projecte.

Els costos de les intervencions seran compartits entre l'Ajuntament i la Diputació de Barcelona



UN MUNICIPI AMABLE I BEN CONNECTAT

MOBILITAT - TRANSPORT PÚBLIC

**LES
FRAN
QUE
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

✓ **CANVI DE SENTIT DE LA TRAVESSERA DE GRÀCIA I EL CARRER UNIÓ**

Els participants demanen el canvi de sentit de la travessera de Gràcia i el carrer Unió ja que els vehicles circulen a gran velocitat i suposa un perill per als infants.

Un cop analitzat aquest punt a la Comissió de Mobilitat del mes d'abril, es conclou que efectuar un canvi de sentit de circulació en aquest punt tindria afectacions importants a la mobilitat d'aquest entorn, per aquest motiu s'acorda que la petició d'aquest canvi de sentit de circulació hauria de ser consensuat amb la majoria del veïnat potencialment afectat.

✓ **TRANSPORT PÚBLIC**

Durant la sessió es posa de manifest la falta de freqüència.

Augmentar la freqüència de pas de l'autobús, s'explica, és un tema difícil ja que no hi ha prou demanda. Tot i així el que sí que es farà és intentar revisar els horaris per ajustar-los a l'entrada de l'institut i així que els joves de Corró d'Amunt pugui fer servir aquest mitjà de transport.

La revisió d'horaris es un punt recurrent a les reunions amb TransGran, però s'ha de tenir en compte que aquesta línia és supramunicipal.



**LES
FRAN
QUE
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

UN MUNICIPI AMABLE I BEN CONNECTAT

APARCAMENT I FOTOVERMELL

✓ PLACES D'APARCAMENT

S'apunta la manca de places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda

El projecte de pacificació de Corró d'Amunt inclou una reserva de plaça d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda a prop dels equipaments i l'aparcament asfaltat de la zona esportiva inclourà una segona.

✓ SISTEMA DE MULTES FOTOVERMELL

Es demana revisió d'aquest sistema de control de circulació ja que ha provocat la retirada de carnet a persones grans.

Sobre aquest sistema control de circulació s'explica que s'enregistren en vídeo i que és un sistema en benefici de la seguretat ciutadana. També s'aclareix que si es fa una mateixa infracció diverses vegades en un dia només s'aplica la sanció una vegada.

Aquest sistema s'està retirant de forma progressiva en aquells punts on s'està reduint la sinistralitat i/o s'està pacificant el trànsit.

A finals de l'any 2022 es va començar a treballar en la redacció del Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible.(PMUS). Aquest Pla partirà de la diagnosi en diversos àmbits relacionats amb la mobilitat (transports públic, aparcament, bicicletes, etc.) i plantejarà accions de millora. A data gener 2023, s'està realitzant una [enquesta](#) per recollir l'opinió de la ciutadania i enriquir l'anàlisi i un [taller participatiu sobre mobilitat](#).



UN GOVERN OBERT

ÒRGANS DE PARTICIPACIÓ

LES
FRAN
QUES
SES

PARTICIPA!
#joparticipo

✓ CONSELL DEL POBLE DE CORRÓ D'AMUNT

Els participants demanen que el Consell del Poble de Corró d'Amunt sigui un òrgan més actiu, que es promogui una participació més activa.

Durant l'any 2022, l'àrea de Participació Ciutadana ha realitzat l'estudi "Revisió dels òrgans de participació ciutadana de les Franqueses del Vallès" amb l'objectiu d'analitzar quins són els espais de participació existents al municipi i dibuixar un mapa dels espais estables de participació ciutadana (òrgans formals, taules, comissions, etc.), conèixer com es valora la participació en aquests formular una proposta de viabilitat, millora dels òrgans, creació de nous, si s'escau.

L'informe resultant posa els pilars per a què els consells siguin espais reals de participació ciutadana, deliberatius, plurals i transparents i és un primer pas per obrir un debat i una reflexió compartida amb tots els òrgans de participació i decidir conjuntament quines millores es poden aplicar tenint en compte els recursos dels que es disposen i la voluntat de canvi.

L'informe executiu es pot consultar a [l'apartat de Participació Ciutadana](#) de la pàgina web municipal.



ENQUESTA DE VALORACIÓ DE L'AUDIÈNCIA PÚBLICA

Valori les següents afirmacions en una escala de l'1 al 5, on 5 significa que està molt d'acord i 1 molt en desacord.

1. Durant la sessió s'ha sentit còmode per expressar les seves opinions i malestars.



2. Creu que els seus dubtes i inquietuds han estat escoltats i s'han pres en consideració.



3. Li ha semblat interessant intercanviar opinions i inquietuds amb altres veïnes i veïns de Corró d'Amunt.

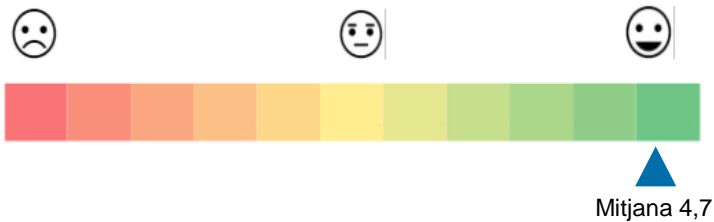


**LES
FRAN
QUE
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo



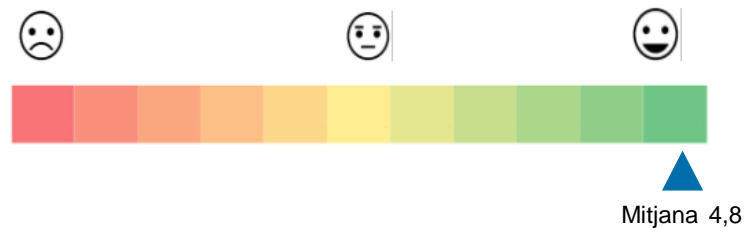
**LES
FRAN
QUE
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

4. Ha sigut capaç de seguir completament la sessió.

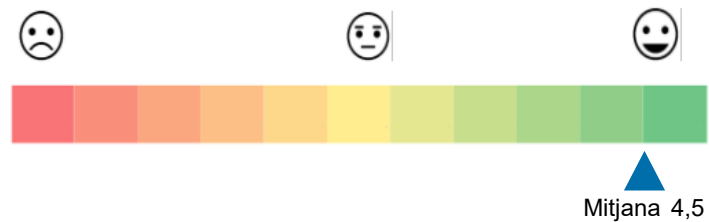


5. L'organització de l'acte ha estat com esperava en quant a:

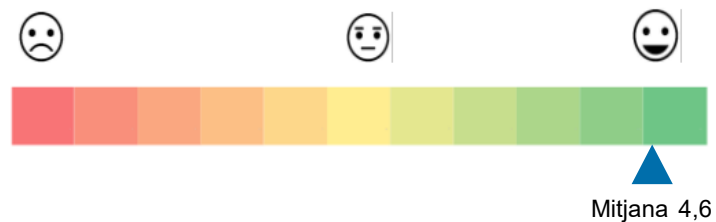
- L'horari establert.



- La durada de la sessió.



- El lloc escollit.



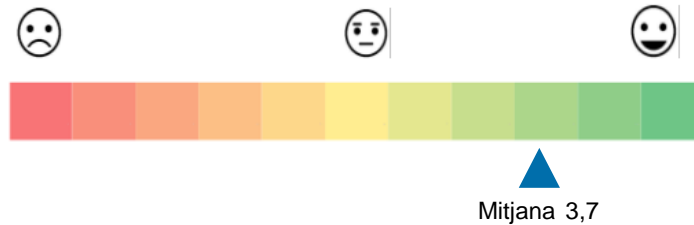


**LES
FRAN
QUES
SES**
PARTICIPA!
#joparticipo

6. Recomanaria a un altre veí o veïna assistir a l'acte.



7. La sessió ha servit per conèixer amb més profunditat les polítiques municipals d'intervenció a Corró d'Amunt.



8. Tornaria a participar en altres sessions participatives organitzades per l'ajuntament.



Participació Ciutadana



Ajuntament de
**les Franqueses
del Vallès**